

СЦЕНАРИЙ АЭРОПОРТА «ТОБОЛЬСК»

Установка сценария.

Разместите папки сценария **USTO** и **USTOLF** в директорию

X-Plane / Custom Scenery.

Внесите радиотехнические средства в файл **earth_nav.dat**, находящийся в директории **Resources/default data** вручную или с помощью программы **X-NavAIDs-Tools**

Дополнительные объекты.

Обязательно: Для работы сценария Тобольска вам потребуется пакет RuScenery версии не ниже 2.1.6, который вы можете найти по ссылке <http://www.x-plane.su/projects/ruscenery.html>

На ваш выбор: Для замены объектов явно не Российского производства (приводные радиостанции, курсовые и глиссадные маяки) вы можете воспользоваться пакетом объектов, опубликованных на странице <http://www.x-air.ru/xoops/modules/wfdownloads/singlefile.php?cid=5&lid=212>

Нет необходимости: Сценарий не содержит объектов из библиотеки OpenSceneryX.

Особенности сценария.

Работает как на плоской ВПП, так и при установке «ВПП огибает рельеф». В директории **USTO** находятся три папки (Н,М,Л) с помощью которых вы можете настроить интенсивность сценария под производительность вашего компьютера. По умолчанию вы получаете наиболее интенсивный сценарий. Если вас не устраивает FPS, возьмите файлы из папки «М» и замените ими дефолтные. В среднем (М) сценарии уменьшится интенсивность автогенной растительности и будут удалены некоторые объекты. В легком (Л) сценарии вы недосчитаетесь большинства окружающих объектов и лишитесь автогена. Вернуться в вариант наиболее интенсивного сценария вы можете, заменив соответствующие файлы, взятые из папки «Н». Переход на меньший по интенсивности сценарий позволяет увеличить FPS примерно на 20-30%. ПРИМЕЧАНИЕ: изменение интенсивности сценария не влияет на наличие огней светотехнического оборудования, маркировку грунтовой ВПП, на фотоподложку и слои элементов зоны маневрирования.

Сценарий создали.

Ваш покорный слуга при непосредственной поддержке Константина «Winnik», выполнившего полностью «нулевой цикл», т.е. все операции, связанные с рельефом, фототекстурами поверхности, текстурами зоны

маневрирования, растительности и помогавшему решить множество других вопросов при создании данного сценария.

При текстурировании объектов сценария использованы части текстур Дениса Логиновского. Благодарим за помощь, которую оказывали Alex SPB , Nakin, команде создателей библиотек RuScenery и CISLibrary, команду Tolmachevo TEAM, а так же многочисленным дизайнерам и симмерам за советы и поддержку.

Лицензионное соглашение.

Сценарий FREEWARE с соответствующими обязательствами пользователей и ответственностью авторов.

С уважением, «1941»

31.12.2011

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(в связи с отсутствием достоверной информации, все данные вымышленные)

ТОБОЛЬСК TOBOLSK

Коды аэропорта: ИКАО УСТО
ИАТА TOX
Внутренний ТБЛ
Местонахождение: Тюменская обл., г. Тобольск
РЦ УВД (FIR): УСТО
Управление: Тюменское Управление ГА
КТА: N5808 E06814 +15 гр. +51 м
Местное время (UTC): +3/+4
Время работы (UTC): 03.00-12.00

Принимаемые воздушные суда:
Як-40, Ан-2, -24,-26,-30,-32, Л-410, вертолеты всех типов

ВПП	ГВПП 07/25	ИВПП 07/25
Класс ВПП	Г	
Размеры	1300x50	1400x39
Максимальный взлетный вес ВС	56	21
Магнитный курс посадки	073 /253	073 /253
Покрытие ВПП	грунт	металл
ССО	-	ОМИ (253 град)
Системы захода	визуально	ОСП (253 град)

ТОБОЛЬСК *восход/заход солнца*
Пояс 5

Поправка к поясному времени города **+ 3 час.**

числа	Восход солнца	Заход солнца	Продолжит. сумерек	числа	Восход солнца	Заход солнца	Продолжит. сумерек
	ч. м.	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.	ч. м.
Я Н В А Р Ь				И Ю Л Ь			
1	07,15	13,46	1,01	5	01,30	19,32	1,33
6	07,13	13,54	1,00	10	01,36	19,27	1,27
11	07,08	14,03	0,58	15	01,44	19,21	1,21
16	07,02	14,13	0,57	20	01,53	19,13	1,15
21	06,54	14,24	0,55	25	02,03	19,03	1,12
26	06,45	14,35	0,54	30	02,13	18,57	1,08
31	06,35	14,47	0,52				
Ф Е В Р А Л Ь				А В Г У С Т			
5	06,25	14,59	0,51	4	02,23	18,42	1,04
10	06,13	15,13	0,49	9	02,34	18,30	1,01
15	06,01	15,23	0,48	14	02,45	18,17	0,58
20	05,49	15,35	0,48	19	02,56	18,04	0,56
25	05,35	15,47	0,47	24	03,06	17,51	0,53
				29	03,17	17,37	0,50
М А Р Т				С Е Н Т Я Б Р Ь			
2	05,21	15,59	0,47	3	03,29	17,23	0,48
7	05,08	16,10	0,46	8	03,40	17,09	0,48
12	04,54	16,22	0,46	13	03,50	16,55	0,47
17	04,40	16,33	0,46	18	04,01	16,40	0,47
22	04,26	16,44	0,47	23	04,12	16,26	0,46
27	04,12	16,55	0,47	28	04,23	16,12	0,46
А П Р Е Л Ь				О К Т Я Б Р Ь			
1	03,57	17,06	0,48	3	04,33	15,58	0,46
6	03,43	17,18	0,49	8	04,44	15,44	0,46
11	03,29	17,29	0,50	13	04,53	15,30	0,47
16	03,15	17,41	0,52	18	05,07	15,17	0,47
21	03,01	17,52	0,54	23	05,19	15,03	0,48
26	02,48	18,03	0,56	28	05,31	14,50	0,49
М А Й				Н О Я Б Р Ь			
1	02,35	18,14	0,57	2	05,42	14,38	0,49
6	02,23	18,25	1,01	7	05,54	14,26	0,51
11	02,11	18,36	1,04	12	06,06	14,16	0,52
16	02,01	18,47	1,09	17	06,17	14,06	0,54
21	01,51	18,57	1,13	22	06,28	13,57	0,55
26	01,41	19,07	1,18	27	06,38	13,50	0,56
31	01,34	19,16	1,23				
И Ю Н Ь				Д Е К А Б Р Ь			
				2	06,48	13,45	0,58
5	01,29	19,23	1,29	7	06,58	13,39	1,00
10	01,24	19,29	1,34	12	07,05	13,36	1,02
15	01,21	19,33	1,35	17	07,10	13,35	1,02
20	01,21	19,36	1,39	22	07,14	13,37	1,02
25	01,22	19,36	1,39	27	07,16	13,40	1,02
30	01,25	19,35	1,37				

ПОСАДКА

Тобольск "Вышка" 118.1

ТОБОЛЬСК
ОСП ВПП 25

ДПРМ 372 НХ

Н аэр 51,0



